

El gobierno de Padrón reconoce el deterioro de la pista de Herbón que denunció el BNG

U.L.

PADRÓN/LA VOZ. El gobierno local de Padrón coincide con el BNG en la necesidad de reparar un camino de la parroquia de Herbón, afectado por el derrumbe de un muro lateral que provocó un importante agujero en el firme de la vía. En el transcurso del pleno ordinario del jueves, el concejal responsable de las vías y obras en el medio rural reconoció, además, que hay otros caminos que también necesitan ser reparados y así lo tiene recogido en una lista que elaboró el 24 de septiembre.

No obstante, alegó «cuestiones técnicas» para no poder ejecutar las mejoras. En concreto, Eloy Rodríguez habló de que el camión-pala del Concello está estropeado y que, por tanto, no puede acometer el bacheado que necesitan varias vías. La respuesta no convenció al edil nacionalista Xoán Santaló, quien alertó de que la situación del camino de Herbón es alarmante. Al final se aprobó la moción para su arreglo, con los votos de PP y BNG.

Tordoia presenta un plan de igualdad con varios talleres

SANTIAGO/LA VOZ. Medio centenar de vecinos, sobre todo mujeres, de Tordoia participaron activamente en la presentación oficial del plan de igualdad de hombres y mujeres, que se celebró la noche del viernes en la Casa da Cultura de Pontepedra.

El alcalde, Antonio Pereiro, invitó a todos los vecinos a participar en este plan pues, según dijo, «o seu éxito non é só tarefa do Concello senón de todos os que formamos esta sociedade de Tordoia».

El máximo mandatario de Tordoia aseguró en el acto que no se trata de un simple compromiso político sino de «facer entre todos unha sociedade máis xusta». De hecho, el plan cuenta con dos talleres gratuitos destinados a ayudar a las mujeres participantes a «descubrir habilidades que teñen e que non coñecemos». Esta iniciativa, además, servirá para proponer mejoras en todas las áreas de actuación del Concello de Tordoia. Los cursos de formación versan sobre igualdad de oportunidades y sobre liderazgo femenino con el objetivo de mejorar la imagen de la mujer.



María Calvo (izquierda) junto a algunos de los más jóvenes expedicionarios; al fondo se ve el crucero | GUSTAVO RIVAS

Una padronesa hace de guía para National Geographic en las Cíes

La empresa de María Calvo organizó, por segundo año, el tiempo libre de los tripulantes del barco de investigación

REPORTAJE
Uxía López

PADRÓN/LA VOZ. Arenaria Comunicación es el nombre de la empresa dedicada a la organización y coordinación de actividades que tiene al frente a una joven de Padrón, María Calvo Tarrío de 27 años y que, por segundo año, le facilitó la visita del barco de investigación de National Geographic en su parada anual en las Illas Cíes. Fue a principios de octubre cuando la embarcación, en la que viajaban geólogos, biólogos, investigadores y otros estudiosos, además de 150 personas que hacían turismo medioambiental, fondeó en las proximidades del archipiélago para conocerlo.

Arenaria Coordinación se encargó de la organización de las

actividades dentro de la isla, después de que el propio Parque Nacional Illas Atlánticas, al que pertenece las Cíes, le facilitara el contacto a National Geographic Society. En esta ocasión, la empresa de María Calvo, que también es coordinadora de formación de la Asociación de Oceanógrafos de Galicia, le tenía preparadas tres rutas de senderismo, dos dentro del parque y otra por la zona de la playa, con lo que los propios estudiosos y los turistas marcharon «encantados».

La joven padronesa habla de que «a experiencia foi increíble». María espera poder repetir el próximo año porque el barco de investigación de National Geographic volverá a las Cíes, no solo para estudiar sino también para «desconectar» y

ter un «momento de ocio» en un lugar único como el Parque Nacional Illas Atlánticas.

Entretanto, la empresa de María Calvo, que nació vinculada a la organización de actividades de educación ambiental y divulgación científica, prepara una oferta de ocio pero no para estudiosos, investigadores, geólogos o biólogos de todo el mundo, embarcados en la nave de National Geographic, sino pensando en lo más cercano a ella: los niños de Padrón, para ocupar su tiempo. María Calvo, que es licenciada en Ciencias del Mar por la Universidad de Vigo, cree que en la capital del Sar aún hay cabida para más actividades de conciliación por lo que, con ayuda de los organismos oficiales o por libre, ofrecerá alternativas de ocio para los pequeños.

El PP de Dodro traslada el «malestar» de vecinos de Imo por dos obras del Ayuntamiento en esta aldea

U.L.

DODRO/LA VOZ. El Partido Popular de Dodro hizo público el «profundo malestar» que, según constata, hay entre vecinos de la aldea de Imo por las obras realizadas por el Ayuntamiento a través del Plan E. De acuerdo con este grupo, el gobierno bipartito de PSOE y BNG gastó «nada menos que 225.000 euros en pavimentar as rúas des te núcleo sen deixar reixas para recoller as augas pluviais, de tal xeito que, cando chove, non se pode saír a rúa».

Este problema, añade el PP, se ve agravado por el hecho de que las viviendas están situadas sobre una pendiente, «o que axuda a que a auga alcance unha maior velocidade e ata mesmo

entra nas casas por debaixo das portas». De hecho, explica este partido, una familia de Imo decidió colocar un poste de piedra acostado delante de la puerta de su casa para evitar que el agua de la lluvia le inundase la vivienda. En otro caso, cuenta el PP, los vecinos «tuvieron que levantar eles mesmos o nivel da rúa para evitar que lle entrase a auga, ou ben, colocar reixas para recoller as augas». A mayores, el pulido del firme de hormigón «xa provocou a caída de máis dunha persoa e aínda é máis perigoso no inverno coa choiva e a xeadas», asegura el Partido Popular.

Otro punto que, según este grupo, provoca el descontento vecinal es que, a raíz de la obra

de pavimentación, dos fuentes antiguas quedaron sin agua, «a pesar das advertencias dos veciños mentres se facía a obra». También destaca que el gobierno municipal gastó otros 175.000 euros en la aldea de Imo para enterrar líneas eléctricas y renovar puntos de luz pública pero, «ao final, o único que fixeron foi poñer 109 puntos de luz con coste de 1.600 euros por cada un deles». Según el Partido Popular, las líneas eléctricas «non foron soterradas a pesar de que se levantaron rúas e, o que é peor, ao anchar algunha vía non foron retirados os postes das marxes» de modo que «agora algún deles queda no medio e medio da rúa co conseguinte perigo para o paso dos vehículos».

El autobús de 35 muxiáns que hacían el Camino tiene un accidente cerca de Arzúa

Juan Ventura Lado

CARBALLO/LA VOZ. Los 35 muxiáns, entre ellos el alcalde, y el conductor de autos Ferrín, que se desplazaron ayer a Arzúa para completar una etapa del Camino de Santiago, quedaron aproximadamente a unos 20 metros de protagonizar una tragedia de consecuencias incalculables.

El autocar en el que viajaban colisionó de manera frontal contra un Seat León, matrícula 2208 DKR, y siguió dando bandazos hasta detenerse en el margen de la vía, a la altura del kilómetro 66,100 de la carretera nacional N-547.

Ninguno de los ocupantes del autobús resultó herido, pero vivieron momentos de auténtica angustia, pero su vehículo, después del choque, quedó inclinado y completamente a oscuras, a unos 20 metros de un terraplén.

En el momento del siniestro, sobre las 7.30 horas, la mayoría de los viajeros iban durmiendo, por lo que se despertaron con el impacto. Por orden del chófer, fueron saliendo de uno en uno, a través de la puerta del conductor, la única practicable, con la suficiente cautela para evitar que volcase el autobús. El conductor del turismo, un vecino de la zona de unos 30 años de edad, venía de trabajar y se dirigía a Santiago para recoger a su esposa, según informaron testigos presenciales. Los bomberos tuvieron que excarcelarlo y fue trasladado en ambulancia al Hospital Clínico. Se encontraba consciente y ya no se temía por su vida.

«Se as fixeran con sentido non terían que reparalas xa»

El PP asegura que ya denunció todas estas deficiencias en el pleno de la corporación pero que PSOE y BNG no muestran «a máis mínima intención de arranxalas». Por ello considera que «é unha auténtica vergoña que obras que apenas se remataron fai agora un ano por un importe de 400.000 euros teñan que se reparadas xa». Este grupo opina que «se foran feitas cun mínimo de sentido, o Concello non terían que gastar recursos que debería dedicarse a outras inversións».

El gobierno bipartito apostó por Imo como la aldea modelo para trasladar al resto de núcleos del municipio.